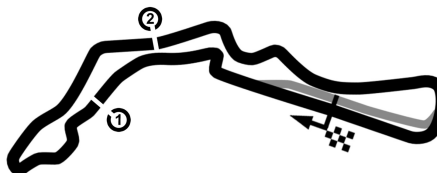


CZECH TRUCK PRIX 2025

Autodrom Most, length 4212 m

29 - 31 August 2025

Super Sixties



Best Sector Times qualifying

-Reg.No.: 003ZAO250808

sector 1				sector 2				sector 3				theoretical and best lap time			
Pos.	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	theoretical	Best	Pos	
1	60	PERSSON K.	28.105	60	PERSSON K.	39.163	27	JUNCK V.		60	PERSSON K.	1:55.501	1:56.008	1	
2	110	CAMPAGNE M.	28.421	6	DE COCK L.	39.473	110	CAMPAGNE M.	48.132	110	CAMPAGNE M.	1:56.613	1:57.027	2	
3	503	ADRIAANS-ADRIAAN	28.557	110	CAMPAGNE M.	40.060	6	DE COCK L.	48.149	6	DE COCK L.	1:57.431	1:57.971	4	
4	58	KLING-ENESTEDT	29.168	58	KLING-ENESTEDT	40.074	58	KLING-ENESTEDT	48.212	58	KLING-ENESTEDT	1:57.454	1:57.766	3	
5	62	DE WAARD R.	29.224	85	DOLS M.	40.292	60	PERSSON K.	48.233	503	ADRIAANS-ADRIAAN	1:57.962	1:58.587	5	
6	111	DOUGLAS O.	29.594	503	ADRIAANS-ADRIAAN	40.484	85	DOLS M.	48.641	85	DOLS M.	1:58.693	2:01.375	9	
7	85	DOLS M.	29.760	62	DE WAARD R.	40.512	503	ADRIAANS-ADRIAAN	48.921	111	DOUGLAS O.	1:59.145	1:59.938	7	
8	6	DE COCK L.	29.809	111	DOUGLAS O.	40.522	111	DOUGLAS O.	49.029	62	DE WAARD R.	1:59.201	1:59.767	6	
9	48	VAN MAARSCHALKI	29.883	98	WINCHESTER-MALI	40.959	98	WINCHESTER-MALI	49.309	48	VAN MAARSCHALKI	2:00.616	2:00.667	8	
10	289	VAN DER ENDE-BIJ	29.907	48	VAN MAARSCHALKI	41.048	62	DE WAARD R.	49.465	98	WINCHESTER-MALI	2:00.626	2:02.086	11	
11	46	STEVENS J.	30.040	46	STEVENS J.	41.231	46	STEVENS J.	49.616	46	STEVENS J.	2:00.887	2:01.875	10	
12	10	GROSS N.	30.239	10	GROSS N.	42.050	48	VAN MAARSCHALKI	49.685	289	VAN DER ENDE-BIJ	2:02.887	2:03.916	12	
13	98	WINCHESTER-MALI	30.358	101	DEENIK-SINKE	42.065	289	VAN DER ENDE-BIJ	50.860	10	GROSS N.	2:03.396	2:04.489	13	
14	101	DEENIK-SINKE	30.449	289	VAN DER ENDE-BIJ	42.120	22	RAPPANGE R.	51.099	101	DEENIK-SINKE	2:03.744	2:04.854	14	
15	9	SMEER J.	30.657	103	VAN GAMMEREN-V.	42.624	10	GROSS N.	51.107	22	RAPPANGE R.	2:05.636	2:05.668	15	
16	96	FOKKE M.	30.903	22	RAPPANGE R.	42.636	101	DEENIK-SINKE	51.230	103	VAN GAMMEREN-V.	2:05.955	2:06.529	17	
17	262	VRIEND H.	31.110	244	VAN GAMMEREN-V.	42.855	103	VAN GAMMEREN-V.	51.256	9	SMEER J.	2:06.220	2:06.666	19	
18	244	VAN GAMMEREN-V.	31.350	169	GRADE-WENTZEL	42.945	95	WEIDEMA F.	51.615	244	VAN GAMMEREN-V.	2:06.396	2:06.756	20	
19	21	BONDESSON L.	31.898	95	WEIDEMA F.	43.012	96	FOKKE M.	51.693	262	VRIEND H.	2:06.436	2:07.320	21	
20	22	RAPPANGE R.	31.901	262	VRIEND H.	43.017	244	VAN GAMMEREN-V.	52.191	96	FOKKE M.	2:06.482	2:06.577	18	
21	103	VAN GAMMEREN-V.	32.075	9	SMEER J.	43.211	262	VRIEND H.	52.309	95	WEIDEMA F.	2:06.864	2:08.257	22	
22	95	WEIDEMA F.	32.237	21	BONDESSON L.	43.303	9	SMEER J.	52.352	169	GRADE-WENTZEL	2:08.266	2:08.495	23	
23	169	GRADE-WENTZEL	32.697	43	FELSKE-FELSKE	43.864	34	LAMBERT-LAMBERT	52.354	21	BONDESSON L.	2:08.645	2:09.004	24	
24	26	JUNCK J.	32.877	96	FOKKE M.	43.886	169	GRADE-WENTZEL	52.624	34	LAMBERT-LAMBERT	2:09.647	2:10.274	25	
25	625	MICHAELIS-MICHAELIS	32.906	34	LAMBERT-LAMBERT	44.085	43	FELSKE-FELSKE	52.911	43	FELSKE-FELSKE	2:10.638	2:11.685	28	
26	51	LILLERSKOG M.	33.155	67	HORLACHER B.	44.286	67	HORLACHER B.	53.167	67	HORLACHER B.	2:10.825	2:11.204	26	
27	34	LAMBERT-LAMBERT	33.208	26	JUNCK J.	44.618	21	BONDESSON L.	53.444	26	JUNCK J.	2:11.126	2:11.256	27	
28	67	HORLACHER B.	33.372	51	LILLERSKOG M.	45.095	26	JUNCK J.	53.631	625	MICHAELIS-MICHAELIS	2:12.021	2:13.623	30	
29	43	FELSKE-FELSKE	33.863	625	MICHAELIS-MICHAELIS	45.162	625	MICHAELIS-MICHAELIS	53.953	51	LILLERSKOG M.	2:12.417	2:13.401	29	
30	17	VAN DER WAL A.	34.363	42	FELSKE-FELSKE	45.262	51	LILLERSKOG M.	54.167	17	VAN DER WAL A.	2:14.908	2:14.982	31	
31	42	FELSKE-FELSKE	34.877	17	VAN DER WAL A.	45.380	42	FELSKE-FELSKE	55.037	42	FELSKE-FELSKE	2:15.176	2:15.991	32	
32	44	VAN LEENEN G.	35.062	64	KOLVOORT E.	45.630	17	VAN DER WAL A.	55.165	64	KOLVOORT E.	2:16.147	2:16.322	33	
33	64	KOLVOORT E.	35.122	50	TONNEMAN S.	47.042	64	KOLVOORT E.	55.395	50	TONNEMAN S.	2:21.019	2:22.108	34	
34	279	HEES-HEES	35.865	44	VAN LEENEN G.	48.835	279	HEES-HEES	57.450	279	HEES-HEES	2:22.433	2:24.157	36	
35	50	TONNEMAN S.	36.376	279	HEES-HEES	49.118	50	TONNEMAN S.	57.601	44	VAN LEENEN G.	2:23.410	2:24.478	37	
36	27	JUNCK V.	00.000	27	JUNCK V.	00.000	44	VAN LEENEN G.	59.513	27	JUNCK V.	00.000	2:23.039	35	
37	29	MISSAGLIA C.	00.000	29	MISSAGLIA C.	00.000	29	MISSAGLIA C.	00.000	29	MISSAGLIA C.	00.000	2:06.143	16	