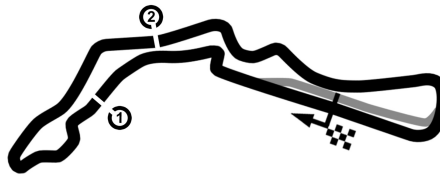


CZECH TRUCK PRIX 2025

Autodrom Most, length 4212 m

29 - 31 August 2025

British HTGT



British HTGT Competition
Internationale FIA Rennserie des TR-Registers Deutschland e.V.

Best Sector Times qualifying

-Reg.No.: 003ZAO250808

sector 1				sector 2		sector 3		theoretical and best lap time						
Pos.	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	theoretical	Best	Pos
1	349	Wolfe J.	28.814	349	Wolfe J.	40.117	349	Wolfe J.	47.988	349	Wolfe J.	1:56.919	1:57.317	1
2	377	Kutak M.	29.993	333	Rozema S.	40.452	364	Grüter R.	48.208	377	Kutak M.	2:00.065	2:00.158	2
3	333	Rozema S.	31.240	308	van der Wal-van der '	40.610	354	Blum-Blum	48.240	364	Grüter R.	2:00.607	2:00.710	3
4	316	Jaekel N.	31.443	377	Kutak M.	40.839	377	Kutak M.	49.233	333	Rozema S.	2:00.940	2:01.820	4
5	364	Grüter R.	31.546	364	Grüter R.	40.853	333	Rozema S.	49.248	354	Blum-Blum	2:01.543	2:02.301	6
6	308	van der Wal-van der '	31.609	354	Blum-Blum	40.868	316	Jaekel N.	49.361	308	van der Wal-van der '	2:01.955	2:02.172	5
7	323	Stephan G.	32.030	316	Jaekel N.	41.239	308	van der Wal-van der '	49.736	316	Jaekel N.	2:02.043	2:02.839	7
8	317	Bakker J.	32.065	323	Stephan G.	41.353	383	Barkof F.	50.050	323	Stephan G.	2:03.698	2:03.946	8
9	351	Durrer F.	32.303	383	Barkof F.	41.601	351	Durrer F.	50.223	317	Bakker J.	2:04.108	2:05.361	9
10	354	Blum-Blum	32.435	351	Durrer F.	41.689	323	Stephan G.	50.315	351	Durrer F.	2:04.215	2:05.435	10
11	357	Walter D.	32.752	317	Bakker J.	41.711	317	Bakker J.	50.332	383	Barkof F.	2:04.523	2:05.665	11
12	383	Barkof F.	32.872	399	Rozema K.	42.318	329	Klompstra R.	50.423	329	Klompstra R.	2:06.124	2:06.576	12
13	399	Rozema K.	33.121	329	Klompstra R.	42.500	399	Rozema K.	51.469	399	Rozema K.	2:06.908	2:07.068	13
14	329	Klompstra R.	33.201	357	Walter D.	42.975	340	Nieuwland P.	51.775	357	Walter D.	2:07.998	2:08.606	14
15	319	Jaeckel H.	33.340	343	Oostingh L.	43.720	357	Walter D.	52.271	343	Oostingh L.	2:10.191	2:10.191	15
16	388	Nesbach L.	33.496	340	Nieuwland P.	44.519	343	Oostingh L.	52.623	340	Nieuwland P.	2:10.591	2:11.719	16
17	343	Oostingh L.	33.848	375	King R.	44.791	375	King R.	52.775	388	Nesbach L.	2:11.562	2:12.056	17
18	375	King R.	34.008	319	Jaeckel H.	45.151	388	Nesbach L.	52.856	375	King R.	2:11.574	2:13.130	19
19	340	Nieuwland P.	34.297	355	Vogel D.	45.188	355	Vogel D.	53.289	319	Jaeckel H.	2:12.513	2:12.513	18
20	355	Vogel D.	34.899	388	Nesbach L.	45.210	319	Jaeckel H.	54.022	355	Vogel D.	2:13.376	2:13.959	20
21	320	Fazi J.	35.795	307	Rozema R.	48.124	307	Rozema R.	54.763	320	Fazi J.	2:23.967	2:24.280	21
22	307	Rozema R.	1:02.457	320	Fazi J.	48.472	320	Fazi J.	59.700	307	Rozema R.	2:45.344	00.000	0