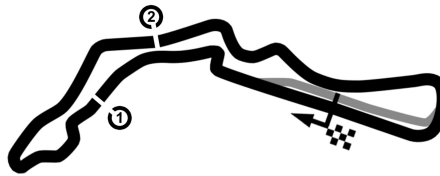


CZECH TRUCK PRIX 2026

Autodrom Most, length 4212 m

28 - 30 August 2026

British HTGT



British HTGT Competition
Internationale FIA Rennserie des TR-Registers Deutschland e.V.

Best Sector Times race 3

-Reg.No.: 001ZAO260717

sector 1				sector 2		sector 3		theoretical and best lap time						
Pos.	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	theoretical	Best	Pos
1	388	Nesbach L.	30.264	388	Nesbach L.	38.687	388	Nesbach L.	46.748	388	Nesbach L.	1:55.699	1:55.699	
2	349	Wolfe J.	30.337	354	Blum K.	39.690	307	Rozema R.	47.813	354	Blum K.	1:58.645	1:58.890	
3	304	Germann M.	30.788	304	Germann M.	39.834	354	Blum K.	47.943	304	Germann M.	1:58.826	1:59.052	
4	354	Blum K.	31.012	307	Rozema R.	39.849	364	Grüter R.	48.120	349	Wolfe J.	1:59.008	1:59.131	
5	357	Walter D.	31.015	303	van der Wal A.	40.213	304	Germann M.	48.204	307	Rozema R.	1:59.664	1:59.876	
6	303	van der Wal A.	31.543	349	Wolfe J.	40.312	349	Wolfe J.	48.359	364	Grüter R.	2:00.319	2:00.986	
7	319	Henneken T.	31.648	399	van der Wal M.	40.318	319	Henneken T.	48.621	303	van der Wal A.	2:00.629	2:00.800	
8	364	Grüter R.	31.762	364	Grüter R.	40.437	303	van der Wal A.	48.873	319	Henneken T.	2:01.002	2:01.566	
9	333	Rozeman K.	31.771	333	Rozeman K.	40.700	333	Rozeman K.	49.267	399	van der Wal M.	2:01.673	2:01.707	
10	316	Heusel M.	31.821	319	Henneken T.	40.733	399	van der Wal M.	49.276	333	Rozeman K.	2:01.738	2:02.339	
11	307	Rozema R.	32.002	357	Walter D.	41.108	357	Walter D.	49.732	357	Walter D.	2:01.855	2:01.855	
12	399	van der Wal M.	32.079	316	Heusel M.	41.567	316	Heusel M.	49.867	316	Heusel M.	2:03.255	2:03.381	
13	375	King R.	33.131	375	King R.	41.759	375	King R.	49.981	375	King R.	2:04.871	2:05.079	
14	340	Nieuwland P.	33.209	323	Stephan-Kaiser	41.987	340	Nieuwland P.	51.001	340	Nieuwland P.	2:06.615	2:07.159	
15	320	Fazi J.	33.687	340	Nieuwland P.	42.405	323	Stephan-Kaiser	51.015	323	Stephan-Kaiser	2:07.658	2:08.129	
16	323	Stephan-Kaiser	34.656	320	Fazi J.	46.225	320	Fazi J.	55.075	320	Fazi J.	2:14.987	2:15.387	
17	344	Jura F.	36.727	344	Jura F.	46.952	344	Jura F.	55.696	344	Jura F.	2:19.375	2:19.757	
18	18	Bleijenberg T.	38.955	18	Bleijenberg T.	48.626	18	Bleijenberg T.	1:01.179	18	Bleijenberg T.	2:28.760	2:30.886	
19	351	Durrer F.	00.000	351	Durrer F.	00.000	351	Durrer F.	00.000	351	Durrer F.	00.000	00.000	