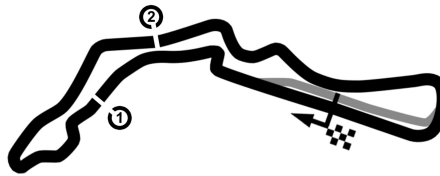


CZECH TRUCK PRIX 2026

Autodrom Most, length 4212 m

28 - 30 August 2026

British HTGT



British HTGT Competition
Internationale FIA Rennserie des TR-Registers Deutschland e.V.

Best Sector Times qualifying

-Reg.No.: 001ZAO260717

sector 1				sector 2		sector 3		theoretical and best lap time						
Pos.	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	theoretical	Best	Pos
1	388	Nesbach L.	29.502	388	Nesbach L.	38.470	388	Nesbach L.	47.014	388	Nesbach L.	1:54.986	1:55.046	1
2	357	Walter D.	30.414	354	Blum K.	39.595	354	Blum K.	47.533	354	Blum K.	1:57.827	1:58.417	2
3	354	Blum K.	30.699	307	Rozema R.	40.260	307	Rozema R.	48.561	357	Walter D.	2:00.205	2:00.537	3
4	349	Wolfe J.	31.072	357	Walter D.	40.404	317	Bakker J.	48.906	307	Rozema R.	2:00.643	2:00.678	4
5	364	Grüter R.	31.265	317	Bakker J.	40.524	364	Grüter R.	48.924	364	Grüter R.	2:00.791	2:01.162	6
6	317	Bakker J.	31.411	364	Grüter R.	40.602	357	Walter D.	49.387	317	Bakker J.	2:00.841	2:00.841	5
7	333	Rozeman K.	31.713	333	Rozeman K.	40.887	349	Wolfe J.	49.562	349	Wolfe J.	2:01.765	2:01.936	7
8	303	van der Wal A.	31.764	303	van der Wal A.	41.004	303	van der Wal A.	49.623	333	Rozeman K.	2:02.350	2:02.702	9
9	307	Rozema R.	31.822	349	Wolfe J.	41.131	351	Durrer F.	49.703	303	van der Wal A.	2:02.391	2:02.494	8
10	319	Henneken T.	32.019	319	Henneken T.	41.390	333	Rozeman K.	49.750	319	Henneken T.	2:03.277	2:03.613	10
11	316	Heusel M.	32.142	329	Klompstra R.	41.604	329	Klompstra R.	49.854	351	Durrer F.	2:03.787	2:04.046	11
12	351	Durrer F.	32.423	351	Durrer F.	41.661	319	Henneken T.	49.868	329	Klompstra R.	2:04.104	2:04.104	12
13	329	Klompstra R.	32.646	316	Heusel M.	42.116	375	King R.	50.278	375	King R.	2:05.402	2:05.904	13
14	375	King R.	33.006	375	King R.	42.118	323	Stephan-Kaiser	50.902	316	Heusel M.	2:05.688	2:05.961	14
15	399	van der Wal M.	33.042	323	Stephan-Kaiser	42.396	316	Heusel M.	51.430	323	Stephan-Kaiser	2:06.579	2:06.819	15
16	323	Stephan-Kaiser	33.281	399	van der Wal M.	42.530	399	van der Wal M.	51.685	399	van der Wal M.	2:07.257	2:07.473	16
17	18	Bleijenberg T.	33.334	18	Bleijenberg T.	43.241	18	Bleijenberg T.	51.869	18	Bleijenberg T.	2:08.444	2:09.104	17
18	340	Nieuwland P.	33.512	340	Nieuwland P.	43.377	340	Nieuwland P.	52.770	340	Nieuwland P.	2:09.659	2:10.370	18
19	355	Vogel D.	34.101	355	Vogel D.	44.803	355	Vogel D.	52.822	355	Vogel D.	2:11.726	2:12.392	19
20	320	Fazi J.	35.993	304	Germann M.	46.105	304	Germann M.	56.436	304	Germann M.	2:20.173	2:20.173	20
21	344	Jura F.	37.479	320	Fazi J.	48.654	320	Fazi J.	57.188	320	Fazi J.	2:21.835	2:23.675	21
22	304	Germann M.	37.632	344	Jura F.	48.819	344	Jura F.	57.390	344	Jura F.	2:23.688	2:24.276	22