



39. INT. ADAC TRUCK-GRAND-PRIX

Nürburgring, length 3629 m

09 - 12 July 2026

Goodyear FIA European Truck Racing Championship

Best Sector Times warm up 1

FIA-Visa.No.: 3ETRC-GER 26.06.2026

sector 1				sector 2				sector 3				theoretical and best lap time			
Pos.	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	theoretical	Best	Pos	
1	1	KISS N.	57.029	1	KISS N.	28.796	1	KISS N.	26.728	1	KISS N.	1:52.553	1:52.553	1	
2	30	LENZ S.	57.438	2	HAHN J.	28.884	77	REINERT R.	26.980	30	LENZ S.	1:53.555	1:53.555	2	
3	22	HAHN L.	57.643	77	REINERT R.	28.926	30	LENZ S.	27.083	2	HAHN J.	1:53.723	1:53.723	3	
4	2	HAHN J.	57.716	23	ALBACETE A.	28.975	2	HAHN J.	27.123	22	HAHN L.	1:53.835	1:53.896	4	
5	55	LACKO A.	57.855	22	HAHN L.	28.980	44	HALM S.	27.174	77	REINERT R.	1:54.037	1:54.097	5	
6	23	ALBACETE A.	57.914	38	RODRIGUES J.	29.009	22	HAHN L.	27.212	23	ALBACETE A.	1:54.125	1:54.366	6	
7	44	HALM S.	57.946	30	LENZ S.	29.034	23	ALBACETE A.	27.236	44	HALM S.	1:54.203	1:54.419	7	
8	38	RODRIGUES J.	58.131	81	TAYLOR M.	29.075	46	SMITH B.	27.307	55	LACKO A.	1:54.557	1:54.557	8	
9	77	REINERT R.	58.131	44	HALM S.	29.083	81	TAYLOR M.	27.334	18	NEWELL J.	1:54.919	1:54.969	9	
10	18	NEWELL J.	58.465	46	SMITH B.	29.084	18	NEWELL J.	27.352	81	TAYLOR M.	1:54.996	1:55.462	12	
11	64	RECUENCO L.	58.486	64	RECUENCO L.	29.092	64	RECUENCO L.	27.432	64	RECUENCO L.	1:55.010	1:55.015	10	
12	81	TAYLOR M.	58.587	18	NEWELL J.	29.102	55	LACKO A.	27.478	46	SMITH B.	1:55.135	1:55.257	11	
13	66	ANDRÉ J.	58.705	55	LACKO A.	29.224	66	ANDRÉ J.	27.966	42	GARRETT L.	1:56.016	1:56.626	14	
14	46	SMITH B.	58.744	42	GARRETT L.	29.246	42	GARRETT L.	28.017	66	ANDRÉ J.	1:56.081	1:56.306	13	
15	42	GARRETT L.	58.753	66	ANDRÉ J.	29.410	28	MÄKINEN E.	28.206	28	MÄKINEN E.	1:57.134	1:57.134	15	
16	28	MÄKINEN E.	59.501	28	MÄKINEN E.	29.427	33	KURSCH S.	28.438	33	KURSCH S.	1:57.754	1:57.754	16	
17	33	KURSCH S.	59.880	33	KURSCH S.	29.436	25	HECKER H.	29.339	25	HECKER H.	2:14.989	00.000	0	
18	25	HECKER H.	1:15.441	25	HECKER H.	30.209	38	RODRIGUES J.	00.000	38	RODRIGUES J.	00.000	00.000	0	
19	24	FAAS S.	00.000	24	FAAS S.	00.000	24	FAAS S.	00.000	24	FAAS S.	00.000	00.000	0	