



39. INT. SHELL ADAC TRUCK-GRAND-PRIX

Nürburgring, length 3629 m

09 - 12 July 2026

Goodyear FIA European Truck Racing Championship

Best Sector Times qualifying practice 4

FIA-Visa.No.: 3ETRC-GER 26.06.2026

sector 1				sector 2		sector 3		theoretical and best lap time						
Pos.	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	theoretical	Best	Pos
1	23	ALBACETE A.	57.418	2	HAHN J.	28.799	1	KISS N.	26.847	1	KISS N.	1:53.353	1:53.353	1
2	81	TAYLOR M.	57.482	44	HALM S.	28.888	77	REINERT R.	27.006	23	ALBACETE A.	1:53.439	1:53.439	2
3	30	LENZ S.	57.506	23	ALBACETE A.	28.923	44	HALM S.	27.096	44	HALM S.	1:53.499	1:53.676	6
4	44	HALM S.	57.515	81	TAYLOR M.	28.935	23	ALBACETE A.	27.098	77	REINERT R.	1:53.635	1:53.635	3
5	2	HAHN J.	57.557	1	KISS N.	28.935	30	LENZ S.	27.115	30	LENZ S.	1:53.659	1:53.659	4
6	1	KISS N.	57.571	46	SMITH B.	28.951	55	LACKO A.	27.157	2	HAHN J.	1:53.667	1:53.667	5
7	18	NEWELL J.	57.637	77	REINERT R.	28.954	38	RODRIGUES J.	27.258	81	TAYLOR M.	1:53.704	1:53.704	7
8	77	REINERT R.	57.675	22	HAHN L.	29.007	22	HAHN L.	27.259	55	LACKO A.	1:54.049	1:54.323	11
9	55	LACKO A.	57.817	38	RODRIGUES J.	29.019	46	SMITH B.	27.273	38	RODRIGUES J.	1:54.238	1:54.238	8
10	66	ANDRÉ J.	57.914	30	LENZ S.	29.038	81	TAYLOR M.	27.287	46	SMITH B.	1:54.242	1:54.341	12
11	38	RODRIGUES J.	57.961	66	ANDRÉ J.	29.042	2	HAHN J.	27.311	22	HAHN L.	1:54.243	1:54.243	9
12	22	HAHN L.	57.977	55	LACKO A.	29.075	66	ANDRÉ J.	27.327	66	ANDRÉ J.	1:54.283	1:54.552	13
13	46	SMITH B.	58.018	64	RECUENCO L.	29.135	64	RECUENCO L.	27.497	18	NEWELL J.	1:54.315	1:54.315	10
14	64	RECUENCO L.	58.487	18	NEWELL J.	29.155	18	NEWELL J.	27.523	64	RECUENCO L.	1:55.119	1:55.194	14
15	25	HECKER H.	58.640	25	HECKER H.	29.170	25	HECKER H.	27.584	25	HECKER H.	1:55.394	1:55.502	15
16	42	GARRETT L.	58.988	28	MÄKINEN E.	29.223	42	GARRETT L.	27.857	42	GARRETT L.	1:56.146	1:56.328	16
17	33	KURSCH S.	59.602	42	GARRETT L.	29.301	33	KURSCH S.	28.302	28	MÄKINEN E.	1:57.222	1:58.140	18
18	28	MÄKINEN E.	59.629	33	KURSCH S.	29.401	28	MÄKINEN E.	28.370	33	KURSCH S.	1:57.305	1:57.460	17
19	24	FAAS S.	00.000	24	FAAS S.	00.000	24	FAAS S.	00.000	24	FAAS S.	00.000	00.000	0