



Best Sector Times Free Practice 2

wige SOLUTIONS

Pos.	sector 1			sector 2			sector 3			theoretical and best lap time				
	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	theoretical	Best	Pos
1	66	Jablonski S.	55.060	66	Jablonski S.	1:21.706	69	Wróbel K.	36.309	66	Jablonski S.	2:53.214	2:53.870	1
2	33	Wierzbicki N.	55.327	69	Wróbel K.	1:21.834	9	Keil J.	36.413	69	Wróbel K.	2:53.697	2:54.016	2
3	21	Borek D.	55.357	10	Serafin K.	1:22.002	66	Jablonski S.	36.448	9	Keil J.	2:54.310	2:54.418	3
4	20	Tokar F.	55.380	4	Vogel A.	1:22.352	68	Szablewski J.	36.540	4	Vogel A.	2:54.790	2:54.790	4
5	9	Keil J.	55.506	9	Keil J.	1:22.391	16	Ganowski M.	36.642	20	Tokar F.	2:54.830	2:54.969	5
6	69	Wróbel K.	55.554	20	Tokar F.	1:22.663	33	Wierzbicki N.	36.720	33	Wierzbicki N.	2:54.844	2:54.971	6
7	15	Begier M.	55.577	21	Borek D.	1:22.691	15	Begier M.	36.756	21	Borek D.	2:54.877	2:54.979	7
8	11	Olejniczak A.	55.589	68	Szablewski J.	1:22.708	10	Serafin K.	36.763	10	Serafin K.	2:54.903	2:55.580	10
9	4	Vogel A.	55.672	15	Begier M.	1:22.729	4	Vogel A.	36.766	68	Szablewski J.	2:54.955	2:55.506	9
10	68	Szablewski J.	55.707	33	Wierzbicki N.	1:22.797	20	Tokar F.	36.787	15	Begier M.	2:55.062	2:55.333	8
11	77	Krajnyák P.	55.904	77	Krajnyák P.	1:22.902	23	Zagórski F.	36.818	77	Krajnyák P.	2:55.679	2:56.098	12
12	10	Serafin K.	56.138	16	Ganowski M.	1:22.913	21	Borek D.	36.829	11	Olejniczak A.	2:55.744	2:56.183	13
13	3	Borek P.	56.238	11	Olejniczak A.	1:23.298	11	Olejniczak A.	36.857	16	Ganowski M.	2:55.889	2:56.047	11
14	23	Zagórski F.	56.292	3	Borek P.	1:23.562	77	Krajnyák P.	36.873	3	Borek P.	2:56.774	2:58.209	15
15	16	Ganowski M.	56.334	23	Zagórski F.	1:24.153	3	Borek P.	36.974	23	Zagórski F.	2:57.263	2:57.885	14
16	99	Zuchowicz M.	56.788	99	Zuchowicz M.	1:24.740	99	Zuchowicz M.	37.231	99	Zuchowicz M.	2:58.759	2:59.066	16
17	7	Siemaszko M.	1:00.196	7	Siemaszko M.	1:30.892	7	Siemaszko M.	38.949	7	Siemaszko M.	3:10.037	3:13.627	17
18	98	Sroczynski W.	1:01.206	98	Sroczynski W.	1:33.301	98	Sroczynski W.	39.825	98	Sroczynski W.	3:14.332	3:15.352	18