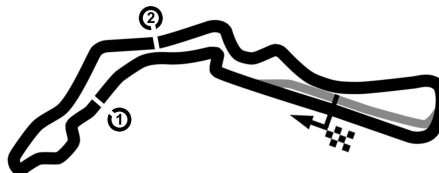


# CZECH TRUCK PRIX 2023

Autodrom Most, length 4212 m

25. - 27. August 2023

Formel V



## Best Sector Times free practice

-Reg.No.: 004ZAO230814

Pos.	sector 1			sector 2			sector 3			theoretical and best lap time				
	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	Time	No	Driver	theoretical	Best	Pos
1	506	Büchl O.	26.909	412	Sommer L.	00.013	429	Wittkuhn M.		429	Wittkuhn M.		00.000	0
2	501	von Haken M.	28.136	506	Büchl O.	37.026	506	Büchl O.	43.556	506	Büchl O.	1:47.491	1:49.356	1
3	502	Cramer T.	29.167	501	von Haken M.	37.607	502	Cramer T.	44.262	501	von Haken M.	1:50.098	1:51.743	2
4	701	Welzel J.	30.162	502	Cramer T.	38.113	501	von Haken M.	44.355	502	Cramer T.	1:51.542	1:52.552	3
5	702	Eder T.	30.849	701	Welzel J.	38.886	701	Welzel J.	45.448	701	Welzel J.	1:54.496	1:54.828	4
6	503	Müller W.	30.866	702	Eder T.	40.629	503	Müller W.	48.114	503	Müller W.	1:59.878	1:59.878	5
7	705	Silver R.	31.754	503	Müller W.	40.898	301	Wittkuhn N.	48.899	702	Eder T.	2:00.615	2:01.415	6
8	726	Wohn C.	31.894	301	Wittkuhn N.	41.911	702	Eder T.	49.137	301	Wittkuhn N.	2:02.876	2:03.663	7
9	301	Wittkuhn N.	32.066	705	Silver R.	42.511	705	Silver R.	50.031	705	Silver R.	2:04.296	2:04.704	8
10	786	Dober K.	32.202	334	Sieber I.	42.845	726	Wohn C.	51.347	726	Wohn C.	2:06.333	2:07.619	9
11	334	Sieber I.	32.708	726	Wohn C.	43.092	310	Mundt A.	51.907	786	Dober K.	2:07.905	2:08.638	10
12	310	Mundt A.	34.054	786	Dober K.	43.352	786	Dober K.	52.351	334	Sieber I.	2:08.026	2:08.803	11
13	218	Rafflenbeul W.	35.062	310	Mundt A.	43.621	334	Sieber I.	52.473	310	Mundt A.	2:09.582	2:10.295	12
14	322	Gebhardt J.	35.597	200	Waschak R.	44.769	203	Guhl E.	53.469	203	Guhl E.	2:14.807	2:15.444	14
15	200	Waschak R.	35.662	218	Rafflenbeul W.	44.970	322	Gebhardt J.	53.703	322	Gebhardt J.	2:14.809	2:15.008	13
16	601	Hohls S.	35.898	203	Guhl E.	45.136	218	Rafflenbeul W.	54.971	218	Rafflenbeul W.	2:15.003	2:16.753	16
17	203	Guhl E.	36.202	322	Gebhardt J.	45.509	200	Waschak R.	55.520	200	Waschak R.	2:15.951	2:15.951	15
18	303	Hartmann H.	36.304	601	Hohls S.	46.527	333	Huwiler F.	55.995	601	Hohls S.	2:18.742	2:20.496	18
19	333	Huwiler F.	36.358	429	Wittkuhn M.	46.530	601	Hohls S.	56.317	333	Huwiler F.	2:19.685	2:20.616	19
20	411	Zimmermann B.	37.274	333	Huwiler F.	47.332	303	Hartmann H.	56.572	303	Hartmann H.	2:20.300	2:20.396	17
21	241	Mayer-Mayer	38.878	303	Hartmann H.	47.424	411	Zimmermann B.	56.750	411	Zimmermann B.	2:22.452	2:22.452	20
22	249	Adenacker J.	39.048	411	Zimmermann B.	48.428	101	Stauff C.	1:01.711	101	Stauff C.	2:34.400	2:34.400	22
23	101	Stauff C.	42.296	229	Schlienz K.	49.961	229	Schlienz K.	1:01.929	249	Adenacker J.	2:34.899	2:36.178	23
24	325	Heuschele H.	42.808	101	Stauff C.	50.393	249	Adenacker J.	1:03.734	241	Mayer-Mayer	2:39.619	2:41.566	24
25	327	Adenacker M.	43.610	249	Adenacker J.	52.117	325	Heuschele H.	1:04.781	229	Schlienz K.	2:40.533	00.000	0
26	229	Schlienz K.	48.643	325	Heuschele H.	53.780	241	Mayer-Mayer	1:06.419	325	Heuschele H.	2:41.369	2:41.916	25
27	429	Wittkuhn M.	1:15.974	241	Mayer-Mayer	54.322	327	Adenacker M.	1:08.995	327	Adenacker M.	2:52.713	2:57.121	26
28	412	Sommer L.	00.000	327	Adenacker M.	1:00.108	412	Sommer L.	f8:48:03.	412	Sommer L.	00.000	2:30.224	21